

PARÂMETROS CONSTRUTIVOS DOS ESTACIONAMENTOS

DIMENSÃO DAS VAGAS			DIMENSÃO MÍNIMA DA LARGURA DA VIA DE ACESSO À VAGA POR ÂNGULO DE ESTACIONAMENTO (m)			
VEÍCULO	DIMENSÃO MÍNIMA (m)	ALTURA (m)	SENTIDO ÚNICO	0 a 45°	46 a 90°	SOMENTE CIRCULAÇÃO
VEÍCULO DE PASSEIO/ UTILITÁRIO	2,5 X 5,0	2,1		SENTIDO ÚNICO	3,5	5
DEFICIENTE FÍSICO	<i>conforme código de trânsito</i>					
MOTOCICLETAS	1,0 X 2,0	2	SENTIDO DUPLO	EM PARALELO	60°	SOMENTE CIRCULAÇÃO
CARGA E DESCARGA	3 X 10	2		5,5	6	5,5
ÔNIBUS	3,5 X 15	3,5				

FAIXA DE DESACELERAÇÃO				
TIPO DE FAIXA	VELOCIDADE OPERACIONAL	FAIXA DE TRANSIÇÃO (m)	COMPRIMENTO DA BAIA (m)	COMPRIMENTO
1	40	15	0	15
2	50		15	30
3	60		30	45
4	70		50	65
5	80		75	90

VAGAS PARA ÁREA DE ACUMULAÇÃO			
RESIDENCIAIS (MULTIFAMILIAR)		COMERCIAIS	
Nº DE VAGAS PROJETADAS	Nº DE VAGAS DE ACUMULAÇÃO	ÁREA CONSTRUÍDA (m ²)	Nº DE VAGAS DE ACUMULAÇÃO
1 A 10	DISPENSADO	1 A 999	DISPENSADO
11 A 100	1	1.000 A 1.500	1
101 A 200	2	1.501 A 2.500	2

201 A 300	3	2.501 A 3.500	3
301 A 400	4	3.501 A 5.000	4
401 A 500	5	5.001 A 10.000	5
<i>Acima de 400 acrescentar 1 a cada 50 unidades.</i>		<i>Acima de 10.000 acrescentar 1 a cada 2.500m.</i>	

REBAIXAMENTO DE GUIA			
MÁXIMO	MÍNIMO		Observações:
	UNIFAMILIAR	DEMAIS	
8,00 m por trecho	3,00 m por trecho	3,50 m por trecho	<i>Obrigatória a reserva mínima de 5,00m (cinco metros) de guia elevada entre trechos rebaixados.</i>
			<i>Quando houver previsão de vaga para caminhão e ônibus, o rebaixamento poderá ser de no máximo 12,00m (doze metros) por trecho.</i>